

# **ESFUERZO NACIONAL PARA LOGRAR AIRE LIMPIO EN SAN JOSE**

- \*Trabajo hecho permite menor emisión de gases**
- \*Mejoran calidad en servicios de transporte**
- \*Indispensable evaluar emisiones contaminantes**

El Proyecto Aire Limpio San José se desarrolla desde 1998 con éxito, pues además de los objetivos alcanzados ha posibilitado una mejor y mayor coordinación entre instituciones del Estado y una creciente sensibilidad y apoyo de los costarricenses hacia el tema.

## **TODOS PARA UNO**

Y uno para todos.... La Ministra de Salud María del Rocío Sáenz, el Ministro del Ambiente Carlos Manuel Rodríguez y el Ministro de Obras Públicas y Transportes Randall Quirós, han hecho la de los tres mosqueteros y se han empeñado en sacar adelante el proyecto Aire Limpio San José haciendo todo lo posible por fortalecerlo de una manera unida y coordinada. Para ello cuentan con el auxilio del gobierno de Alemania por medio de la Agencia de Cooperación GTZ que ha posibilitado estudios y asesorías para mejorar la “calidad de vida” de los josefinos y los visitantes de la capital.

## **CAMBIO EN LEGISLACION**

Pese a los resultados positivos en el Proyecto Aire Limpio San José, se necesita una evaluación constante de los niveles de emisiones de gases para monitorear los puntos más sensibles y evaluar si las acciones tomadas en materia de transporte a través de vehículos impulsados por hidrocarburos, en las industrias y en otros focos de contaminación cumplen con las expectativas proyectadas.

La Ministra de Salud, Doctora María del Rocío Sáenz puntualizó que “los ministerios de Salud, Ambiente y Transportes, impulsamos una Ley de Financiamiento de la Gestión de Calidad del Aire que representa cerca de 7 colones por tanque promedio lleno. Con ello compraríamos equipos para medir las emisiones de gases, los mantendríamos y los renovaríamos. El país debe asumir lo que le corresponde como Estado para la protección de los ciudadanos”

El Sistema de Gestión de Calidad del Aire que se viene aplicando, permite conocer la magnitud del problema, adonde se producen estos con mayor fuerza y la formulación de políticas públicas. Sin embargo, todo esto no es suficiente sino se realiza un monitoreo y evaluación constante para medir los resultados.

## **TOMEMOS DECISIONES**

El Ministro del Ambiente Doctor Carlos Manuel Rodríguez, ahondó más en el asunto y señaló que “el costo de no tomar decisiones es alto para el país. El problema de la emisión de gases es complejo. Nuestra prioridad actual es resolver los retos ambientales asociados a la contaminación del aire, el agua, el suelo y como disponer de manera adecuada de los desechos sólidos. Es necesario sensibilizar al país en este temas y crear condiciones políticas para la toma de decisiones, Si tenemos información actualizada este proceso podrá ser más rápido.”

Finalmente, el Ministro de Transportes Licenciado Randall Quirós manifestó: “hemos modernizado el transporte público con la renovación de la flota de autobuses, la recuperación del ferrocarril y el tren urbano y vamos hacia un transporte sustentable en San José. Estos son resultados, pero para darle un mejor seguimiento y adoptar medidas correctivas o complementarias a lo que hacemos se requiere una gestión de calidad del aire efectiva.”